



ROIL PETROLI

www.roilpetroli.it

Roil SUPRATEC SYNT 0W20 ECO

Olio 100% SINTETICO per motori di ultima generazione a risparmio di carburante.

APPLICAZIONI

- Motori benzina, e diesel, turbocompressi e non, di autovetture di ultima Generazione ad alte prestazioni;
- motori per i quali venga richiesto un olio a livello **API SN-RC**
- idoneo per impiego su autovetture dotate di FAP.
- **Motori ultima generazione equipaggiati con sistemi ad iniezione di carburante.**

LIVELLI DI QUALITA'

Il SUPRATEC SYNT 0W20 ECO presenta i seguenti livelli di qualità internazionali e le seguenti approvazioni di costruttori:

- **API SN-RC**
- **ACEA C5**
- **EURO 6**
- **FCA 9.55535 – DM1/DSX**

PREROGATIVE

Lubrificante 100% sintetico "a risparmio di carburante" sviluppato per veicoli equipaggiati con moderni motori benzina, sovralimentati o aspirati, ad iniezione diretta o indiretta, che richiedono basso attrito e a bassa viscosità HTHS (High Temperature High Shear) $\geq 2,6$ mPa.s.

Garantisce eccellenti proprietà a basse temperature purchè la temperatura ambiente non sia inferiore a -35 °C, caso in cui si raccomanda l'impiego di un olio di gradazione di viscosità inferiore.

Grazie al suo pacchetto di additivi, assicura una lubrificazione ottimale già dai primi secondi di avviamento a freddo, riducendo così i guasti meccanici e sono ridotte al minimo le evaporazioni dovute al degrado termico.

Particolarmente indicato l'utilizzo nei motori del gruppo **FCA-FIAT**, ma più in generale in tutti i motori ove sia richiesta una specifica C5

COMPOSIZIONE:

Formulato con basi non convenzionali, basi totalmente sintetiche, un pacchetto di additivi ad alte prestazioni un booster ed un miglioratore dell'indice di viscosità molto stabile alle sollecitazioni del motore alle alte prestazioni.

Studiato per ridurre le emissioni dei motori di NOX e particolato.

INTERVALLO CAMBIO OLIO

Si raccomanda di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore dell'autovettura.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Gradazione SAE	0W/20
Densità a 15 °C, kg/dm ³ ASTM D1298	0,846
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	224
Punto di scorrimento, °C ASTM D97	-38
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	48,0
cSt a 100 °C ASTM D445	8,9
Indice di viscosità ASTM D2270	165
TBN, mgKOH/g ASTM D2896	9,5